



ECOBAM® PROTECT150 es un producto destinado a servir de tope en zonas de estacionamiento de autobuses, camiones, turismos, etc. Así como proteger viales especiales o calzadas peatonales de la invasión de turismos, monovolúmenes, camiones, autocares y otros vehículos voluminosos al mismo tiempo que ofrece a los conductores una excelente visualización del obstáculo con su sistema LED o catadióptrico.

Opciones Estéticas

Logotipo del cliente
Colores corporativos del cliente
Iluminación por LEDs o catadióptricos

Dimensiones de los Módulos

Ancho: 150 mm.
Largo: 500 mm.
Altura Máxima: 150 mm.

Opciones de fijación

ECOBAM® FIX
Sistema extraíble con vainas

ECOBAM® PROTECT150 INCREMENTA LA SEGURIDAD

**Obstaculiza la invasión de
vehículos en zonas a proteger y
de aparcamiento.
Su geometría evita daños a los
neumáticos**

Los principales beneficios aportados por **Protect150** son:

- ✓ **Extraordinaria durabilidad** del producto, fabricado en Fundición de Hierro, es indeformable, indestructible.
- ✓ **Seguridad**, gracias a su sistema de Iluminación LED se mejora la visibilidad de los viales incrementando la seguridad de los usuarios. También disponible con módulos catadióptricos.
- ✓ **Visibilidad y eficacia**, su instalación asegura una gran visibilidad del protector incluso en condiciones meteorológicas adversas.
- ✓ **Sostenibilidad**, sistema de iluminación LED de bajo consumo y materiales 100% reciclables.
- ✓ **Integrable**, se conecta por tramos al sistema de alumbrado público o bien a un panel solar.
- ✓ **Rápido y fácil de montar**, no requiere maquinaria pesada para su instalación.
- ✓ **10 Años de garantía** para los componentes metálicos y elementos de fijación inviolable ECOBAM® FIX.

ECOBAM® Protect150 está diseñado para proteger de forma activa diferentes zonas incrementando su seguridad vial.

Adecuado para:

- **Protección de carriles especiales para vehículos y zonas peatonales.**
- **Proporciona un tope físico para ayudar en el estacionamiento de autocares u otros vehículos pesados al detener las ruedas al acabar la maniobra.**

