

GUÍA DE EVALUACIÓN LEGAL DE REDUCTORES DE VELOCIDAD (RDV)

INSTRUCCIÓN TÉCNICA FOM 3053/2008

CRITERIOS A APLICAR EN REDUCTORES DE
VELOCIDAD PREFABRICADOS

Documento realizado en colaboración con:
COTESEVI CONSULTING, Expertos y Técnicos en Seguridad Vial



**INNOVACIÓN Y TECNOLOGÍA
EN SEGURIDAD VIAL**

GUÍA DE EVALUACIÓN LEGAL DE REDUCTORES DE VELOCIDAD (RDV)

ESTE DOCUMENTO HA SIDO ELABORADO TOMANDO EN CUENTA LA NORMATIVA LEGAL VIGENTE Y LOS CRITERIOS DE SEGURIDAD OPORTUNOS EN BASE A LA INSTRUCCIÓN TÉCNICA FOM 3053/2008

En la actualidad existen un gran número de bandas reductoras de velocidad instaladas en los municipios de todo el país que no cumplen la normativa legal vigente.

La mayoría de éstos RDVs son Bandas Reductoras Prefabricadas, normalmente fabricadas en materiales que se degradan con el tiempo como son el caucho o el plástico.

Las bandas reductoras instaladas y que no cumplen con la normativa vigente implican un riesgo para la seguridad vial y una responsabilidad legal para los municipios donde están instaladas.

La presente guía identifica los defectos que presentan los reductores de velocidad prefabricados y categorizándolos en defectos MUY GRAVES y GRAVES



DEFECTOS MUY GRAVES

- FALTA ALGUNO DE LOS MÓDULOS QUE COMPONEN EL RDV
- EL RDV PRESENTA ALGÚN MÓDULO SUELTO
- LOS ELEMENTOS DE FIJACIÓN SOBRESALEN DE LA SUPERFICIE
- EL BORDE DE ATAQUE DE LOS MÓDULOS ES SUPERIOR A 1 CM
- HAY OBJETOS INCRUSTADOS DEBAJO DE LOS MÓDULOS
- EL CONJUNTO DE LOS MÓDULOS NO ESTÁ ALINEADO
- ALGÚN MÓDULO DEL RDV HA PERDIDO MÁS DEL 10% DE SU MATERIAL
- UNO O MÁS MÓDULOS HAN PERDIDO ALGÚN ELEMENTO DE VISIBILIDAD: PINTURA, LÁMINA REFLECTANTE, ETC.
- EL RDV NO ES VISIBLE CON CUATRO SEGUNDOS DE ANTELACIÓN
- EL RDV NO ESTÁ INSTALADO TOTALMENTE TRANSVERSAL A LA CALZADA
- EL RDV ESTÁ INSTALADO EN UNA PENDIENTE IGUAL O SUPERIOR AL 6%
- EL RDV ESTÁ INSTALADO EN UN TÚNEL O PUENTE

La Normativa FOM 3053/2008

es de obligado cumplimiento



DEFECTOS GRAVES

- LOS MÓDULOS NO SON IGUALMENTE VISIBLES, PUEDEN CREAR DUDAS O DESORIENTACIÓN AL CONDUCTOR
- EL BORDE DE ATAQUE DE LOS MÓDULOS ES $> 0,5$ cm. Y ≤ 1 cm.
- LOS ELEMENTOS DE FIJACIÓN ESTÁN DESVIADOS RESPECTO A LA VERTICAL
- ALGÚN MÓDULO DEL RDV HA PERDIDO HASTA EL 10% DEL MATERIAL
- EL RDV PRESENTA ALGÚN MÓDULO O TORNILLO AFLOJADO
- LOS MÓDULOS DE LA ZONA DE PASO DE RUEDA ESTÁN DEFORMADOS
- EL RDV SE ENCUENTRA A MENOS DE 5 METROS DE UN PASO DE PEATONES
- EL RDV ESTÁ INSTALADO EN UNA ZONA INUNDABLE
- EL RDV OBSTACULIZA EL DRENAJE DEL AGUA DE LA VÍA
- EL RDV ESTÁ INSTALADO EN UNA ZONA DE FRENADO AFECTADA POR SEÑAL DE PRIORIDAD: STOP, CEDA EL PASO, PASO A NIVEL, ETC.
- SE ACUMULA AGUA EN LOS MÓDULOS QUE ES PROYECTADA POR EL PASO DE LOS VEHÍCULOS



LOS PRODUCTOS ECOBAM RDV[®] CUMPLEN LA NORMATIVA FOM 3053/2008



Bandas Reductoras de Velocidad Ecobam RDV[®]:

- Fabricadas en Aleación de Hierro Fundido
- Sistema de Fijación Inviolable Ecobam Fix[®]
- Sistema de Iluminación LED
- Garantizadas Por 10 Años

ECOBAM[®]

ECOBAM EUROPA, S.L.

Calle Aiguafreda 24, Pol. Ind. Ametlla Park
08480, L'Ametlla del Vallès, Barcelona
902104229 | 937813531
www.ecobam.eu | info@ecobam.eu