

...I PUNT

Exportadors de 'salsitxes'



LIBERT TEIXIDÓ

TONI LÓPEZ JORDÀ
Montmeló

Veure rebotar violentament el pneumàtic o frenar en sec un bòlid de més de 700 quilos i 900 CV de potència davant l'amenaça d'una *salsitxa* gegant clavada a l'asfalt té la seva conya. Això és el que passa en els revolts 14 i 15 del Circuit de Barcelona-Catalunya, on s'han instal·lat -iniciativa pionera en el Mundial d'F-1- uns nous pianos o vorades (*kerbs*, en anglès) de posar i treure, per fer compatibles els bòlids d'F-1 i les motos de MotoGP a Montmeló. La solució tècnica, no gens senzilla -són elements acoblats de ferro fos- l'ha aportat la firma vallesana Ecobam, de l'Ametlla, que aspira a exportar les seves *salsitxes* a tot el món.

"De moment, tant l'F-1 com la FIM (Federació Internacional de Motociclisme) estan encantats amb la solució i l'han re-

comanada a altres circuits del Mundial", explica Joan Fontserè, director el Circuit, que abans d'afrontar la nova temporada 2017 va haver d'emprendre una obra de pes en el traçat: suprimir el revolt 12 per a les motos (per la impossibilitat material d'ampliar la zona d'escapària en l'angle on el juny passat es va matar Luis Salom), fer una nova xicana i millorar elements de seguretat a petició de la FIM, com ha estat l'eliminació total de l'herba artificial (Astroturf) que delimita la pista perquè és massa perillosa -les motos perden adreça i rellisquen- i la supressió dels pianos de formigó de l'F-1.

Aquesta última exigència -lògica, per reduir el risc d'impacte dels pilots que surten rodolant- plantejava un problema d'incompatibilitat: els pianos són indispensables en l'F-1 per evitar que els bòlids se saltin els revolts, com a element limitador de la pista. "La solució era instal·lar pianos de posar i treure, i així deixar con-

ASSAJOS DEL DIA

Continuen els problemes a McLaren

■ Cinquè dia de tests i nova avaria a McLaren. Un altre cop al motor Honda. Ahir "un problema elèctric" al cotxe de Vandoorne va obligar a canviar el propulsor. "A Austràlia portarem una especificació nova", va avançar Éric Boullier, que va desmentir que hi hagi divorci amb Honda però admetia "tensió màxima" amb el seu soci. Massa (Williams) va ser el més veloç, però Ferrari espanta.

Vettel, vegetariana.
Sebastian Vettel traça amb el Ferrari la xicana del revolt 14 esquivant la *salsitxa*, la protuberància vermella de ferro fos

La firma Ecobam, de l'Ametlla del Vallès, aporta al Circuit la solució tècnica dels reductors de velocitat compatibles per a l'F-1 i MotoGP

tents dos clients exigents", diu Carles Fradera, director d'infraestructures del Circuit.

La mesura òptima la va aportar Ecobam, l'única empresa d'Europa especialitzada en reductors de velocitat de ferro fos. "Ens van marcar dos requisits: que fossin robustos (indeformables i impossibles d'arrencar) i mòbils, de posar i treure en només unes hores", comenta Xavier Martínez, director general de la firma. En 23 dies van dissenyar, construir i instal·lar 250 peces de ferro fos, "d'una

CLIENTS POTENCIALS

Cinc circuits compaginen les curses d'F-1 i MotoGP; s'hauran d'alliberar dels pianos fixos de formigó

resistència de 50 kg per mil·límetre quadrat, superior a la de les tapes de claveguera". A més, són lliscants (perquè els cotxes no hi traccionin) i collats amb una fixació de 20 cm inserida en ciment no retràctil. Impossibile d'arrencar, fins i tot per a un F-1.

S'han instal·lat reductors de dos tipus al Circuit: els anomenats *ecobams* (de color groc), que són elements limitadors perquè els cotxes no excedeixin la pista cap a l'escapària d'asfalt, estan disposats en forma recta i fan 5 centímetres d'alt i 40 d'ample -són als exteriors entre els revolts 13 i 14, 15 i 16 i a La Caixa (10-11)-. I anomenades *salsitxes* per Charlie Whiting, el director de cursa i delegat de seguretat de l'F-1, que ja ha beneït l'invent: són pianos pintats de color vermell, més alts (18 cm) i més amples (80 cm), disposats de manera corba -per tant, més artesanal- resseguint l'angle (el revolt 14 interior), en substitució de l'anterior *kerb* de formigó. Només es manté la *salsitxa* de ciment del revolt 15, perquè la FIM no la considera de risc.

En aquestes jornades de tests de pretemporada -també per a les millores del traçat-, els pilots han pogut familiaritzar-se amb els nous elements dissuasius. "No generen inconvenients afegits, i per tant els equips no s'han queixat", diu Fradera. En tot cas, si un pilot es *menja* la *salsitxa*, "el molestarà l'impacte, però no farà malbé el cotxe". I la *salsitxa* ni tan sols s'abonyegaran... "Tenen 10 anys de garantia, en tot cas. Al túnel de la Rovira (Barcelona) passen cada dia 35.000 cotxes sobre *ecobams*, des de fa quatre anys. És la millor prova que no es trenquen", comenta Xavier Martínez, amb l'ull posat a Silverstone, Austin, Red Bull Ring (Àustria) i Sepang (Malàisia), els altres quatre circuits que compaginen motos i F-1, fermes candidates a importar les seves *salsitxes*, perquè s'hauran d'adaptar a les exigències de seguretat de l'F-1 i la FIM.

PANORAMA

Froome i Contador, a la Volta

CICLISME ▶ La Volta Ciclista a Catalunya, que es disputarà del 20 al 26 de març, ha anunciat la llista de preinscrits de la seva 97a edició, en què destaquen el britànic Chris Froome i els espanyols Alberto Contador i Alejandro Valverde. La Volta començarà a Calella i s'acabarà el proper 26 de març al tradicional circuit per la muntanya de Montjuïc. / Agències

Tot a punt a Sierra Nevada

SURF DE NEU ▶ Avui arrenca el Campionat del Món FIS de freestyle i surf de neu a l'estació andalusa de Sierra Nevada, en què participaran gairebé vuit-cents esportistes de 50 països. Espanya tindrà 13 representants però les principals opcions d'èxit en aquest Mundial passen pel surf de neu amb la participació del basc Lucas Eguibar i la catalana Queralta Castellet. / Agències

Bennett sorprèn i Démare continua líder

CICLISME ▶ L'irlandès Sam Bennett (Bora) ha sorprès amb un potent esprint final per vèncer en la tercera etapa de la París-Niça i el francès Arnaud Démare (FDJ) manté el jersei groc de líder. Alberto Contador, vint-i-unè a la general a 1 minut i 18 segons del líder, vaticina que hi haurà "grans diferències" en la contrarellotge d'aquesta tarda. / Agències

El Màlaga recorre a Michel per a la banqueta

FUTBOL ▶ Aquesta vegada sonava Michel i el rumor tenia fonament. L'exjugador madridista José Miguel González (en farà 54 anys el dia 23) va firmar ahir pel CD Màlaga per al que resta de temporada i una més. Michel substitueix en el càrrec Marcelo Romero i ja és el tercer tècnic aquesta temporada a La Rosaleda. "És un honor per a mi unir-me a aquest gran club. Felicitat amb ganes de començar a treballar. Anem Màlaga", va escriure ahir Mi-

chel en el seu compte de Twitter. El nou entrenador, que serà presentat avui, ja fa dotze anys que és a les banquetes i ha desenvolupat la seva feina a Espanya (Castella, Rayo Vallecano, Sevilla i Getafe), Grècia i França. El seu últim càrrec va ser al capdavant de l'Olympique de Marseille. La missió al Màlaga serà mantenir l'equip a la Primera Divisió, ja que els mals resultats el situen a només set punts del descens. / Adolfo S. Ruiz